

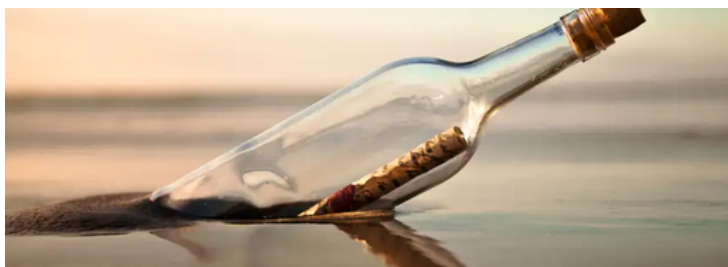


# Flessenpost

De officiële nieuwsbrief van  
Zeekadetkorps Harlingen

November 2023

## VOORWOORD DOOR DE REDACTIE



Na afwezigheid van een aantal jaren willen we de draad weer oppakken van onze nieuwsbrief 'FLESSENPOST'. We willen vanaf nu jullie weer graag op de hoogte houden van het wel en wee van ons Zeekadetkorps Harlingen als wel ons korpsschip O.S Sittard. De bedoeling is jullie elk kwartaal op de hoogte te houden door middel van onze nieuwsbrief 'FLESSENPOST'. Ons eerste exemplaar hebben we nu de eerste week van november online gezet en de bedoeling is vanaf volgend jaar elke drie maanden een FLESSENPOST online te zetten. Hopend jullie weer enthousiast te krijgen voor ons korps als ook ons mooie korpsschip de O.S Sittard.

Er is de afgelopen jaren veel veranderd, zowel in de wereld om ons heen als ook bij ons korps en het korpsschip de Sittard. De meest ingrijpende is wel de Coronapandemie, deze heeft een enorme invloed gehad op de wereld in het algemeen en ons korps (als wel andere verenigingen) in het bijzonder. Doordat we weinig tot geen contact mochten hebben met anderen waren we genoodzaakt de korpsdagen af te blazen tot er weer een periode aankwam dat we weer bij elkaar mochten komen. Ook met betrekking tot het onderhoud van de Sittard, was dit een enorme adering. Er werd niet meer geklust aan boord en het schip ging ook zienderogen achteruit. Eens het mooiste en best onderhouden Dokkum-klasse mijnenveger die is achtergebleven, leed duidelijk onder het gebrek aan onderhoud. Ondertussen is er een gofundme actie op touw gezet door Cindy Postma van het bestuur, hierover vertelt ze straks zelf meer.

Door de Coronapandemie is er een enorme leegloop aan kadetten, kader als wel vrijwilligers geweest. Niets nieuws onder de zon, aangezien elke vereniging hiermee te kampen had. Om nu de draad weer op te pakken zal ook een serieuze klus worden voor ons als kader als wel het bestuur. Kortgeleden is daar ook een eerste stap in gezet om te proberen de juiste mensen op de juiste plaats te krijgen.

Het afgelopen jaar hebben we met kunst en vliegwerk en een enorm gebrek aan kader het korps zo goed en kwaad als kon staande proberen te houden. Ondertussen zitten we weer iets ruimer in kader en gaan we proberen er weer een goed draaiend korps van te maken. Met de aanstelling van 23 september jongstleden van Wouter Blom als Commandant en Richard de Haan als Eerste Officier zien we dan ook de toekomst zonnig tegemoet.

Ondertussen zijn de meeste hoofden van dienst ook aangesteld en zijn er nog gesprekken gaande met kandidaten aangaande in te vullen posities. De korpsleiding die nu is aangesteld is ook enorm enthousiast om de draad weer op te pakken en ervoor te zorgen dat ons korps weer groeiende zal worden. Na een dieptepunt in onze historie willen wij als kader niets liever dan weer een mooi bloeiend korps op de been zetten, maar dat gaat niet zonder de juiste mensen en kadetten. Ik heb het hierbij niet alleen over de mensen die in ons korps bezig zijn of bij Stichting Beheer Sittard, maar ook onze vrijwilligers. Mensen op wie wij altijd een beroep kunnen doen, mocht er iets moeten gebeuren. Ik hoop ook van ganser harte dat we die ploeg ook weer op de been kunnen krijgen. Vanuit de korpsleiding en bestuur zijn we daar ook mee bezig, want gezien de staat van ons korpsschip zullen er vooral in het begin bergen verzet moeten worden.

Uiteraard wordt dit ook mede mogelijk gemaakt door al onze sponsors en 'Vrienden van de Sittard, welke hun giften aan ons van levensbelang zijn. Zeker met de huidige economie waarvan we geen idee hebben welke kant het uiteindelijk op zal gaan. Hopend op betere tijden voor eenieder blijven we steunen op de giften van deze mensen en bedrijven.

Hoe wij als nieuwe redactie van deze nieuwsbrief het geheel gaan invullen zal te zijner tijd duidelijk worden, aangezien dit idee om het weer op te pakken in een opwelling kwam. (Lees: vlag van verstandsverbijstering) Eigenlijk toen het idee in ons opkwam, zaten we al in tijdsnood, maar wij vonden dat er voor zowel kadetten, ouders en sponsors weer eens nieuws vanuit ons korps behoorde te komen. We zullen dan ook bij onze volgende editie wat meer vorm gaan geven aan het geheel met waarschijnlijk vaste rubrieken maar vooral ook nieuws van onze korpsdagen en de voortgang van onderhoud aangaande de O.S Sittard.

Ik hoop jullie bij deze geïnformeerd te hebben wat de komende tijd de bedoeling van ons is om jullie op de hoogte te houden van onze vereniging.

## Inhoud

### Voorwoord

### Woord van de voorzitter

### Red de Sittard!

### Woord van de commandant

### Oproep aan oud leden

### Ontstaan Dokkum klasse

### Komende activiteiten



# Flessenpost

De officiële nieuwsbrief van  
Zeekadetkorps Harlingen

November 2023

## WOORD VAN DE VOORZITTER CINDY POSTMA



### Winds of change

Wat fijn dat we weer een nieuwsbrief hebben! Er is het afgelopen jaar erg veel gebeurd en één van de aspecten waar we meer aan willen doen is de communicatie zowel binnen het korps als naar buiten toe. Communicatie is essentieel, zeker in deze fase van het korps. Na de Corona periode lag het korps op zijn gat, dat hoeven we niet mooier te maken dan dat het is. Er moest een plan komen voor wederopbouw en structurering van processen zowel op bestuurlijk niveau als binnen de korpsleiding.

Daarnaast heeft ons korpsschip meer nodig dan een verbouwing om in de vaart te blijven. Als bestuur hebben we verschillende gesprekken gevoerd met de kadetten, vrijwilligers, kader en korpsleiding. Het was goed om te horen wat er leeft en ook te kunnen vertellen waarom besluiten zijn genomen zoals ze zijn genomen. Het zorgt voor meer begrip.

### Professionele organisatie

De belangrijkste veranderingen zijn gekomen door als organisatie te gaan werken in een professionele werkomgeving (MS Teams), de financiën inzichtelijk te hebben en de gehele organisatie systematisch weer te geven. Welke taken liggen waar en bij wie? Welke plekken zijn nog leeg en wie kunnen we hiervoor benaderen? Vanaf het voorjaar 2023 zijn hier flinke stappen in gezet en tijdens het jubileum in juni zijn oude banden weer aangehaald tijdens een gezellig en feestelijk weerzien op die zonnige zaterdag maar ook nieuwe gezichten welkom geheten. De structuur die ons onderscheid van de gemiddelde hobbyclub moest terugkomen om het korps weer op te kunnen bouwen. Er zijn volop gesprekken gevoerd en gelukkig hebben we weer een commandant, eerste officier en zijn bijna alle posities voor de hoofden van dienst ingevuld! Het bestuur van het korps en het bestuur van Stichting Beheer Sittard moeten nog worden aangevuld en ook hier zijn we druk met werven.

### Samen

De belangrijkste verandering is een cultuurverandering. We zullen het samen moeten doen! De uitdagingen van deze tijd, zorgen, verantwoordelijkheden en successen moeten we samen dragen. Bestuur, korps en schip! Het schip heeft een flinke opknabbeurt nodig en daar hebben we een gezamenlijk doel! Red de Sittard! De reddingsactie is in volle gang en hier kunnen we ieders hulp bij gebruiken! Er waait een nieuwe wind en deze zorgt voor een positieve sfeer. Laten we er samen de schouders onder zetten en van het Zeekadetkorps Harlingen weer een bloeiende vereniging maken!



## Inhoud

Voorwoord

Woord van de  
voorzitter

Red de Sittard!

Woord van de  
commandant

Oproep aan  
oud leden

Ontstaan  
Dokkum klasse

Komende  
activiteiten



# Flessenpost

De officiële nieuwsbrief van  
Zeekadetkorps Harlingen

November 2023

## RED DE SITTARD!

De Sittard is als korpsschip al sinds 1997 onlosmakelijk verbonden aan het korps. Het onderhoud van het schip is echter een punt van aandacht waardoor in het verleden is gekozen voor een scheiding van korps en schip door Stichting Beheer Sittard in het leven te roepen. Het opzetten en invulling geven aan deze stichting is echter nooit goed van de grond gekomen en met de Corona jaren waarin het korps is gedecimeerd kan de combinatie niet langer gehandhaafd blijven. Afgelopen jaar heeft er een discussie plaatsgevonden of het korps het schip moet behouden of afstoten. Zowel korps als gemeente Harlingen hebben aangegeven de Sittard graag te willen behouden. Dit betekende het startschot voor de reddingsactie van het schip.

### Hulp

Om de Sittard varend te houden is nu groot onderhoud nodig aan de huid van het schip. Eind september zijn we gestart met een campagne om het publiek te betrekken bij het reddingsplan. Er is contact met de media gezocht en een crowdfunding gestart. Ook zijn er filmpjes gemaakt die gedeeld worden op de sociale kanalen door menig van jullie! Bedankt hiervoor! Naast de opbrengst vanuit particulieren zal in november geprobeerd worden om ook uit het bedrijfsleven hulp te ontvangen en wordt gezocht naar fondsen en subsidies. De uiteindelijk financiële middelen bepalen hoeveel we kunnen doen aan het schip. Dus mocht je een idee hebben voor een leuke actie, donatie of hulp vanuit een bedrijf, schroom niet en neem contact op!

### Projectteam

De reddingsactie van de Sittard is een flink project waarbij we het ook projectmatig aanpakken. Dat betekent dat er een projectteam is waarbij SBS de leiding en coördinatie heeft en ZKKH ondersteunend werkt. Er wordt een plan gemaakt met een tijdlijn en de bedoeling is dat de Sittard in april 2024 op de werf gaat. We kunnen handjes gebruiken die willen helpen om zo veel mogelijk werk in eigen beheer te doen. Heb jij tijd om een keer te helpen? Geef dit dan aan bij het bestuur of in de vrijwilligers app. We zullen een groepsapp aanmaken waarin mensen die af en toe wat willen doen zitten en hierin communiceren wat er gebeurd e.d. Wil jij in die groepsapp, geef dit dan aan bij de korpsleiding of het bestuur. Daarnaast zal er een regelmatige update worden gegeven in de nieuwsbrief en media.

### Doel

Het doel is om de Sittard voor de komende 10 jaar te kunnen behouden als korpsschip en haar iedere 3 jaar een dokbeurt te geven zodat we het onderhoud bij kunnen houden. SBS is bezig om meer vorm te krijgen en is nog op zoek naar ondersteuning van het bestuur. Lijkt het je leuk om hierin bij te dragen dan horen we het graag!

Red de Sittard, zodat nieuwe generaties kunnen leren van en met dit stukje authentiek naoorlogs erfgoed!



[www.gofundme.com/f/red-de-sittard](https://www.gofundme.com/f/red-de-sittard)

[Doneren](#)

[Delen](#)



## Inhoud

[Voorwoord](#)

[Woord van de  
voorzitter](#)

[Red de Sittard!](#)

[Woord van de  
commandant](#)

[Oproep aan  
oud leden](#)

[Ontstaan  
Dokkum klasse](#)

[Komende  
activiteiten](#)



# Flessenpost

De officiële nieuwsbrief van  
Zeekadetkorps Harlingen

November 2023

## WOORD VAN DE COMMANDANT WOUTER BLOM

Hierbij ontvangen jullie een kersverse nieuwsbrief van Zeekadetkorps Harlingen. Als recent aangestelde Commandant aan mij de eer om hier het woord aan jullie te richten. Recent aangesteld betekent niet nieuw, voor vele van jullie zal ik een bekend gezicht zijn. Na een pauze van driekwart jaar begon bij mij het Zeekadet bloed toch weer harder te stromen en ben ik nu een klein jaar geleden weer aan boord gestapt om de korpsleiding te ondersteunen waar ik kon.

Binnen de club bleek behoefte aan meer structuur om de korpsdagen te organiseren. Dit resulteerde een tijdje later in gesprekken met het bestuur en uiteindelijk het opvullen van de functie van Commandant. Er is de afgelopen maanden hard gewerkt om het korps op de rit te krijgen en de Sittard aan te pakken, met zelfs een snelle inspectie van het onderwaterschip bij Damen Harlingen.

Op dit moment bouwen we aan een goede en gemotiveerde korpsleiding om de activiteiten op de zaterdagen en de kampen die we organiseren te waarborgen, waarbij we ook onze praktische en theoretische opleidingsdoelen aan de jeugd overbrengen. Verwacht dus niet dat we morgen weer als een geoliede machine onderweg zijn, maar we hopen op korte termijn toch echt stappen te zetten!

Naast het werken aan het korps worden ook de schouders onder het korpsschip gezet! De Sittard heeft onderhoud nodig, zowel technisch als cosmetisch. Om de enorme kosten van deze klussen te kunnen dragen zijn we onder andere een GoFundMe actie gestart, waar we iedere bijdrage kunnen gebruiken. Zo hopen we onze oude dame letterlijk in een nieuwe jas te kunnen steken om het schip nog vele jaren als varend onderkomen en lesmiddel in te kunnen zetten.

Met nog enkele jaarlijkse activiteiten als het Sinterklaas- en Kerstfeest in het vooruitzicht maken we ons op voor het winterseizoen, waar de kadetten weer de benodigde theorielessen kunnen volgen. Ondertussen bereiden we het werk aan de Sittard voor en gaat het periodieke onderhoud door, zodat we in het voorjaar hopelijk met een sterke bemanning en een mooi schip voor de dag komen.

Bij al het bovenstaande kunnen we de hulp van u als vrijwilliger en/of relatie goed gebruiken. Interesse gewekt? Zoek contact met ons, of kom op zaterdag eens langs aan boord!

## OPROEP AAN OUD-LEDEN AANGAANDE KLEDING KLEDING BEHEER

Vanuit het korps graag aandacht voor het volgende, zoals al eerder beschreven kruipen wij als korps weer op uit een dal. Zeker in de huidige tijd waar ons hele levensonderhoud explosief gestegen is, hebben wij daar ook mee te maken. Brandstofkosten die de pan uitrijzen, etenswaren die duur geworden zijn, energiekosten die amper te betalen zijn. Zo ook de kosten voor onze kleding en met name onze daagsblauwe pakken. Na een korte inventarisatie kortgeleden kwamen we vooral kleinere maten tekort. Maar ook onderscheidingstekens komen we tekort en daarvan vooral bij het kader.

Mochten er nog oud-leden zijn die kleding of dergelijke thuis hebben, zouden wij deze graag weer terug willen zien. Jullie zouden ons er een enorm plezier mee doen, zodat wij geen andere kleding voor onze kadetten of kader hoeven te kopen en dat geld voor andere doeleinden kunnen gebruiken. Ter indicatie: een compleet daagsblauw uniform voor een kadet kost al snel € 240,-

Hebben jullie nog iets liggen: neem dan contact met ons op, of kom gewoon eens langs op een korpsdag, de koffie wordt altijd vers gezet.



## Inhoud

Voorwoord

Woord van de  
voorzitter

Red de Sittard!

Woord van de  
commandant

Oproep aan  
oud leden

Ontstaan  
Dokkum klasse

Komende  
activiteiten





# Flessenpost

De officiële nieuwsbrief van  
Zeekadetkorps Harlingen

November 2023

## HET ONTSTAAN VAN DE DOKKUM-KLASSE

Vlak na de tweede wereldoorlog zag de Koninklijke Marine zich geconfronteerd met een aantal grote uitdagingen: De strijd in Indië, de opbouw van een naoorlogse marine en het ruimen van de grote mijnevelden voor de Nederlandse kust en in Indië.

De financiële toestand van het land was uiteraard niet florissant, het militaire aandeel was een kwart van de Nederlandse rijksuitgaven van het totaal. Diverse marinebegrotingen met variërende aantallen schepen werden behandeld. Mede dankzij steun uit Amerika werd de situatie rond 1951 duidelijk. Er zou een smaldeel komen met een vliegkampschip en twee kruisers, zes jagers waren aanbesteed en zes zouden er volgen. De mijnendienst zou gaan bestaan uit ongeveer vijftien schepen, deels betaald uit eigen zak en deels door Amerikaanse steun.

Na de tweede wereldoorlog werd er in Engeland een groep geformeerd van marine scheepsbouwers met de taak een nieuwe generatie mijnnevagers te ontwerpen. In 1949 kwamen ze met twee ontwerpen voor een scheepsromp. De ene geschikt voor een mijnneveger de ander voor een mijnenjager. De mijnenjager werd op de lange baan geschoven door het ontbreken van een geschikte mijnenjachtsonar. Het schip was zoveel mogelijk a-magnetisch als bescherming tegen magnetische mijnen, terwijl zijn geringe waterverplaatsing hem zou beschermen tegen drukmijnen. Door hun geringe diepgang hadden ze ook enige bescherming tegen verankerde mijnen.

Het ontwerp bestond in principe uit een aluminium skelet met een dubbele mahonie huid.

Tekeningen van het ontwerp werden afgestaan aan Nederland, Canada en Frankrijk. De Engelse en Franse uitvoeringen verschillen nauwelijks van elkaar. In het Nederlandse ontwerp zie je wel verschillen. Zo is het meest opvallende de triplöide mast en de grotere brug. De wapenopstelling achter is op de grote kabelrol geplaatst en de vorm van het onderwaterschip is gewijzigd. Ook de indeling van het binnenschip op het H-dek is totaal anders. Bepaalde details, die tijdens de bouw geregeld moesten worden, zijn door diverse landen anders opgelost.

Het bouwprogramma voor 32 gelijke schepen gaf de mogelijkheid tot seriebouw. Helaas was de scheepsbouw hier nog niet gereed voor, vandaar dat er met diverse scheepswerven in zee werd gegaan.

Zo werd de kiellegging van de Hr Ms Sittard gedaan op 10-03-1955 bij Niestern Scheepsbouw Unie te Hellevoetsluis met bouwnummer 59.



### Inhoud

**Voorwoord**

**Woord van de  
voorzitter**

**Red de Sittard!**

**Woord van de  
commandant**

**Oproep aan  
oud leden**

**Ontstaan  
Dokkum klasse**

**Komende  
activiteiten**



# Flessenpost

De officiële nieuwsbrief van  
Zeekadetkorps Harlingen

November 2023

## KOMENDE ACTIVITEITEN

2023:

- 4 november Halloween vieren samen met Delfzijl aan boord Naarden
- 7 november Rondleiding Nova College Harlingen
- 11 november Open dag Sittard tijdens dag van de binnenvaart
- 12 november Bezoek van de Weekendscholen Sudwest Fryslân
- 18 november Ondersteuning bij Intocht Sinterklaas Harlingen
- 25 november Sinterklaas viering aan boord
- 3 december Bezoek van de Weekendscholen Franeker / Leeuwarden
- 21 december Kerstmarkt Nova College Harlingen
- 23 december Kerstweekend / Fast cruise

2024:

- 1 januari Ondersteuning bij nieuwjaarsduik Harlingen
- 13 januari Nieuwjaarsreceptie



## RECEPT UIT DE KOMBUIS HOPJES VLA

Roer de maizena met 2 eetlepels suiker, een snufje zout en de eierdooiers door en verdun daarna met enkele lepels melk. Karamelliseer de rest van de suiker met 3 eetlepels water in een braadpan met een dikke bodem tot de helft van het oppervlak schuimt.

Blus de karamel met een klein scheutje water af en schenk de resterende melk erop. Blijf roeren tot de karamel is opgelost. Roer de oploskoffie erdoor en bind de karamelmelk al roerend met het dooiermenschel. Schenk de vla in een schaal.

Sla de eiwitten met een snufje zout stijf en spatel door de vla. Laat de vla onder regelmatig doorroeren verder afkoelen. Serveer de vla eventueel met wat schuimpjes.

Ingredienten voor 4 personen:

- 25 gr Maizena
- 125 gr Suiker
- Snufje zout
- 2 eierdooiers
- 750 ml Melk
- 1 theelepel Oploskoffie
- Evt schuimpjes



## Inhoud

Voorwoord

Woord van de  
voorzitter

Red de Sittard!

Woord van de  
commandant

Oproep aan  
oud leden

Ontstaan  
Dokkum klasse

Komende  
activiteiten

## **Nieuwsbrief**

**Zeekadetkorps Harlingen**  
**Nieuwe Willemshaven**  
**8862 AA Harlingen**  
**tel +31 642764679**  
**info@zkkharlingen.nl**  
**www.zkkharlingen.nl**

**Redactie Nieuwsbrief**  
**Robert Weewer**  
**Jurjen v Hout**

